



CLUB ALPINO ITALIANO  
Sezione di Dongo



## Sabato 5 ottobre 2019 - escursione seniores/ONC - 3/19

RITROVO	RIENTRO	DISLIVELLO	TEMPO PERCORRENZA	DIFFICOLTA'
ore 8.30 Sorico di fronte comune	ore 18.00	percorso in discesa	ore 4.30 soste escluse	EE <b>tratti esposti e molto ripidi</b>
QUOTA PARTENZA	QUOTA ARRIVO	ABBIGLIAMENTO	PRANZO	REFERENTE
m 1940 s.l.m. lago Montespluga	m 1280 s.l.m. Isola	Montagna coprirsi bene	al sacco	Anna Gori ASE/S-ONC 347 /4234872

**ATTENZIONE:** contrariamente alla media degli itinerari che solitamente propongo avviso che un lungo tratto è esposto, attrezzato con catene e sconsigliato a chi non ha passo sicuro. In considerazione della quota e della stagione chiedo ai partecipanti la responsabilità di non rallentare il passo degli altri escursionisti.

### DAL LAGO DI MONTESPLUGA A ISOLA LUNGO IL PERCORSO STORICO DEL CARDINELLO

Escursione in discesa che completa la parte italiana della Via Spluga il cui tratto finale (Campodolcino/Chiavenna) è stato proposto dal CAI Dongo nell'ottobre del 2018.

Lasciato un mezzo ad Isola per i recuperi e le altre auto nei pressi di Montespluga, ci incamminiamo verso la Valloga per raggiungere la destra idrografica della Valle San Giacomo dove percorriamo tutto il sentiero a bordo dell'invaso per circa un'ora. All'altezza della diga, che attraverseremo portandoci sulla sinistra, imbocchiamo la profonda gola scendendo lungo l'ardito sentiero, risalente al 1714, che ne taglia il ripido versante roccioso. Esistono diverse varianti che corrispondono a diversi periodi storici; frane, slavine, inondazioni hanno costretto nei secoli a cercare nuove vie. Ritornati sulla destra, attraversiamo i nuclei di Soste, Rasdeglija, Mottaletta, caratterizzati dai tipici "carden", edifici rurali con pareti ottenute dall'incastro di tronchi sovrapposti, appoggiati su un basamento in pietra e coperti da tetti in piote. Giunti ad Isola, un tempo di grande importanza per le soste dei traffici mercantili, visitiamo la bella chiesa dedicata ai Santi Giorgio e Martino, risalente al XV secolo ma ristrutturata nei due secoli successivi, e l'ex albergo con portale in pietra datato 1722. Il declino di Isola comincerà con la costruzione da parte degli Austriaci della strada carrozzabile sull'altro versante, da Pianazzo. E avrà il colpo di grazia con la costruzione del Gottardo che sposterà completamente l'asse viario e l'economia dei transiti.

Per le iscrizioni ed ogni chiarimento la referente (Anna Gori tel. 347/4234872) sarà presente in sede, venerdì 4 ottobre dalle ore 20.30 alle ore 22.00. Assicurazione obbligatoria per i non soci.